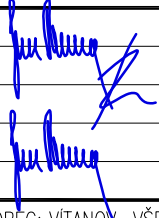



DUSP+PDPS^E

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	ING. JAN BURSA		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. JAN BURSA			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. MARTIN ROUŠAR			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: CHRUDIM	OBEC: VITANOV, VŠERADOV	STUPEŇ:	DUSP+PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	2265-20-3
AKCE: MOST EV. Č. 3436-3 STAN			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2265
			DATUM:	08/2020
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	-
OBJEKT: E. DOKLADOVÁ ČÁST			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
OBSAH: PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK				E.3.

Stavba: **MOST EV.Č. 3436 – 3 STAN**
E.3. – Plán kontrolních prohlídek stavby

Stupeň: Dokumentace pro vydání společného povolení stavby (DUSP)
Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1.	Označení stavby	3
1.2.	Stavebník, objednatel stavby	3
1.3.	Zpracovatel projektové dokumentace	3
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	4
3.	NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY	4
4.	POSTUP STAVEBNÍCH PRACÍ	6
4.1.	Obecný postup stavebních prací po etapách	6
4.2.	Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory	6
4.3.	Etapizace a uvádění do provozu:	6
4.4.	Fáze opravy komunikace po objektech	7
5.	PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY	7
Příloha: HMG prací (návrh)		9

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Označení stavby

Název stavby	Most ev. č. 3436 – 3 Stan
Kraj	Pardubický kraj
Obec	Všeradov, Vítanov
Katastrální území	Všeradov – číslo katastrálního území 787329 Stan u Hlinska - číslo katastrálního území 782611
Druh stavby	novostavba
Stupeň PD	DUSP+PDPS

1.2. Stavebník, objednatel stavby

1.2.1. Zadavatel

Pardubický kraj
Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98, 533 53 Pardubice
IČO: 000 85 031

1.2.2. Nadřízený orgán

Pardubický kraj
Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

1.3. Zpracovatel projektové dokumentace

1.3.1. Generální projektant

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: +420 465 322 451
email.: mds@mdsprojekt.cz

1.3.2. Hlavní inženýr projektu

Ing. Jan Bursa
email.: bursa@mdsprojekt.cz

Autorizace:

Ing. Jan Bursa č. a. 0601653 – obor IM00-Mosty a inženýrské konstrukce

1.3.3. Projektant objektu SO 001, SO 101 a SO 201

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: +420 465 322 451, fax.: +420 465 323 532
email.: mds@mdsprojekt.cz
Autorizace:

Miloš Bednář, Dis. č. a. 1006109 – obor TD02 – Dopravní stavby,
nekolejová doprava
Ing. Jan Bursa č. a. 0601653 – obor IM00 - Mosty a inženýrské konstrukce
Ing. František Černík č. a. 1006077 – obor IM00 - Mosty a inženýrské konstrukce
Ing. František Doubravský č. a. 0701565 – obor ID00 – Dopravní stavby
Ing. Jan Machek č. a. 1005802 – obor ID00 – Dopravní stavby
Ing. Lukáš Tobeš č. a. 0701564 – obor ID00 – Dopravní stavby
Ing. Martin Roušar č. a. 1006323 – obor IS00 – Statika a dynamika staveb

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Navrhovaná akce „**Most ev.č. 3436 – 3 Stan**“ řeší novostavbu mostního objektu v místě mostu stávajícího s úpravou navazující komunikace na předmostí. Mostní objekt převádí komunikaci III/ 3436 přes řeku Chrudimku. Akce opravy mostu je navržena společně s úpravou komunikace III/3436 v daném profilu a úseku. Úprava komunikace III/3436 je navržena v celkové délce **100,0 m** s tím že její počátek je v km 0,040 00 a konec je v km 0,140 000 lokálního staničení projektové dokumentace. Staničení úpravy komunikace je dle staničení pasportu v km **3,989 280 – 4,129 280**.

Akce rovněž zahrnuje úpravu opevnění toku Chrudimka v celkové délce 28,5 m odpovídající ve staničení říčního km **81,010**. Úprava řeší pouze problematiku opevnění břehů koryta vodního toku

Úprava komunikace III/3436 je navržena v km ZU = 0,040 00 tj. km 3,989 280 až KU = 0,140 000 tj km 4,129 280. Zde se uvažuje **výšková úprava nivelety** silnice III/3436 v daném rozsahu s ohledem na uspořádání nového mostního otvoru objektu ev.č. 3436-3. Polohové uspořádání úpravy komunikace je navrženo s maximálním respektováním stávající trasy silnice a jejího tělesa. Výšková poloha nivelety vychází z polohy navrhovaného mostního objektu dle ČSN 73 6201 a provedeného hydrotechnického výpočtu.

Akce nevyvolá přeložky stávajících inženýrských vedení.

Projektová dokumentace řeší **novostavbu** mostního objektu, protože stávající most je ve špatném stavebně technickém stavu, navíc kapacitně nevyhovující. Rozsah stavebních prací je definován touto projektovou dokumentací, která navazuje na prohlídku projektanta a na zadání projektové dokumentace objednatelem akce.

3. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), jehož předmětem je nejen územní plánování, stavební řád a stavební řízení. Stavební zákon se v rámci územního plánování mimo jiné věnuje politice územního rozvoje a koncepcím územního a regulačního plánu. Stavební řád pak určuje i povinnost ohlášení stavby, stavební dozor, či možnosti užívání staveb. Ve společných ustanoveních jsou řešeny také správní delikty a přestupky stavebníků.

Část čtvrtá Stavební řád

Hlava II: Stavební dozor a zvláštní pravomoci stavebního úřadu

Stavební dozor a zvláštní pravomoci stavebního úřadu » Kontrolní prohlídka stavby »
Neodkladné odstranění stavby a nutné zabezpečovací práce

Kontrolní prohlídka stavby

Citace - Stavební zákon paragraf § 133

(1) Stavební úřad provádí kontrolní prohlídku rozestavěné stavby ve fázích uvedených v podmínkách stavebního povolení, v plánu kontrolních prohlídek stavby, před vydáním kolaudačního souhlasu a v případech, kdy má být nařízeno neodkladné odstranění stavby, nutné zabezpečovací práce, nezbytné úpravy nebo vyklizení stavby; může provést kontrolní prohlídku též u nařízených udržovacích prací, u odstraňované stavby a v jiných případech, kdy je to pro plnění úkolů stavebního řádu potřebné.

(2) Při kontrolní prohlídce stavební úřad zjišťuje zejména:

- a) dodržení rozhodnutí nebo jiného opatření stavebního úřadu týkajícího se stavby anebo pozemku
- b) zda je stavba prováděna technicky správně a v náležité kvalitě, popřípadě použití stanovených stavebních výrobků, materiálů a konstrukcí,
- c) stavebně technický stav stavby, zda není ohrožován život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost anebo životní prostředí,
- d) zda prováděním nebo provozem stavby není nad přípustnou míru obtěžováno její okolí, jsou prováděny předepsané zkoušky a zda je veden stavební deník nebo jednoduchý záznam o stavbě,
- e) zda stavebník plní povinnosti vyplývající z § 152,
- f) zda je stavba užívána jen k povolenému účelu a stanoveným způsobem,
- g) zda je řádně prováděna údržba stavby,
- h) zda je zajištěna bezpečnost při odstraňování stavby.

(3) Kontrolní prohlídka probíhá na podkladě ověřené projektové dokumentace, popřípadě dokumentace zpracované do úrovně dokumentace pro provedení stavby.

(4) Na výzvu stavebního úřadu jsou podle povahy věci povinni zúčastnit se kontrolní prohlídky vedle stavebníka též projektant nebo hlavní projektant, stavbyvedoucí a osoba vykonávající stavební dozor. Ke kontrolní prohlídce stavební úřad podle potřeby přizve též dotčené orgány, autorizovaného inspektora nebo koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, působí-li na staveništi.

(5) Stavební úřad vede jednoduchou evidenci o vykonaných kontrolních prohlídkách jednotlivých staveb. Z této evidence musí být patrné, kdy byla kontrolní prohlídka provedena, které stavby se týkala a jaký je její výsledek.

(6) Na provádění prohlídek stavby se nevztahují zvláštní právní předpisy o státní kontrole. Pro vstup na pozemek a do stavby při kontrolní prohlídce platí ustanovení § 172 odst. 2 až 6 obdobně.

§ 134

(1) Stavební úřad může při kontrolní prohlídce schválit změnu stavby před jejím dokončením (§ 118 odst. 3).

(2) Zjistí-li stavební úřad při kontrolní prohlídce stavby závadu nebo vyžaduje-li to přesnost a úplnost zjištění podle § 133 odst. 2, vyzve podle povahy věci stavebníka, osobu, která zabezpečuje odborné vedení provádění stavby a má pro tuto činnost oprávnění podle zvláštního právního předpisu¹⁴⁾ (dále jen "stavbyvedoucí") nebo osobu vykonávající stavební dozor anebo vlastníka stavby, aby ve stanovené lhůtě zjednali nápravu. Stavební úřad může tyto osoby rovněž vyzvat, aby předložily potřebné doklady, například certifikáty o vhodnosti použitých stavebních výrobků.

(3) Nebude-li výzvě ve stanovené lhůtě vyhověno, vydá stavební úřad rozhodnutí, kterým zjedná nápravu nařídí; při provádění stavby může rozhodnout o přerušení prací a stanovit podmínky pro jejich pokračování. Hrozí-li nebezpečí z prodlení, rozhodne bez předchozí výzvy. Rozhodnutí stavebního úřadu je prvním úkonem v řízení, odvolání proti němu nemá odkladný účinek.

(4) Pokud je stavba prováděna bez rozhodnutí nebo opatření stavebního úřadu anebo v rozporu s ním, vyzve stavební úřad stavebníka k bezodkladnému zastavení prací a zahájí řízení podle § 129 odst. 3. Není-li výzvě vyhověno, stavební úřad vydá rozhodnutí, kterým nařídí zastavení prací na stavbě. Rozhodnutí je prvním úkonem v řízení, odvolání proti němu nemá odkladný účinek.

(5) Pokud není stavba užívána k povolenému účelu nebo stanoveným způsobem anebo je užívána bez povolení, vyzve stavební úřad vlastníka stavby, aby nepovolený způsob užívání stavby bezodkladně ukončil. Současně jej poučí o postupu podle § 126 a 127. Není-li výzvě vyhověno, stavební úřad vydá rozhodnutí, kterým užívání stavby zakáže. Rozhodnutí je prvním úkonem v řízení, odvolání proti němu nemá odkladný účinek.

(6) Ustanovení § 133 a § 134 odst. 1 až 4 platí přiměřeně i pro kontrolní prohlídku staveb podle § 103 a § 104, výrobku, který plní funkci stavby, terénních úprav a zařízení a pro kontrolní prohlídku na stavebním pozemku.

(7) Rozsah a obsah dokumentace pro provádění stavby, náležitosti výzvy a rozsah zjišťování prováděného při kontrolní prohlídce rozestavěné stavby stanoví prováděcí právní předpis.

4. POSTUP STAVEBNÍCH PRACÍ

4.1. Obecný postup stavebních prací po etapách

Stavba je malého rozsahu. Stavba není členěna na jednotlivé části, ale pouze na jednotlivé stavební objekty.

4.2. Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba je malého rozsahu. Stavba není členěna na jednotlivé části, ale pouze na jednotlivé stavební objekty:

- SO 001 – Dočasné dopravní opatření
- SO 101 – Úprava komunikace III/3436
- SO 201 – Most ev.č. 3436 – 3 Stan

4.3. Etapizace a uvádění do provozu:

Stavební práce této akce je možno rozdělit do několika stavebních etap.

Akce novostavby mostu a navazujících stavebních objektů je řešena v souladu s obecným stavebním postupem prací od předání staveniště přes bourací práce, výstavbu až po předání stavby do užívání.

Za koordinaci stavby budou odpovídat hlavní inženýr projektu dokumentace RDS, hlavní stavbyvedoucí (v případě více stavbyvedoucích na stavbě), technický dozor stavby a koordinátor BOZP. V případě souběhu více stavebních akcí bude probíhat i koordinace s odpovědnými osobami souvisejících stavebních akcí.

Postup stavebních prací po objektech:

- 1 – SO 001 – Dočasné dopravní opatření– zřízení a provozování
 - DIO pro výstavbu dočasného mostu
 - Výstavba dočasného mostu a jeho uvedení do provozu
- 2 – SO 101 – Demoliční práce a rozebrání vybavení komunikace a konstrukce vozovky
- 3 – SO 201 – Most ev.č. 3436-3 Stan – kompletní demolice mostu
- 4 – SO 201 – Most ev.č. 3436-3 Stan – kompletní výstavba mostu
- 5 – SO 101 – Kompletní provedení úpravy komunikace III/3436
- 6 – SO 201 – Most ev.č. 3436-3 Stan – dokončení stavebního objektu
- 7 – SO 101 – Kompletní provedení úpravy komunikace III/3436
 - DIO pro případnou pokládku živičných vrstev vozovky
- 8 – SO 001 – Zrušení dočasného dopravního opatření
 - DIO pro odstranění dočasného mostu
 - Rozebrání dočasného mostu

4.4. Fáze opravy komunikace po objektech

Popis prací po objektech je uveden v technických zprávách u jednotlivých stavebních objektů. Viz projektová dokumentace, část „B. Souhrnná technická zpráva“.

5. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Podrobný plán prohlídek a zkoušek je uveden v Technických kvalitativních podmínkách vydávaných Ministerstvem dopravy a spojů ČR v rámci Systému jakosti dopravních staveb a dle § 133 zákona č.183/2006.

V souvislosti s projektovou dokumentací se uvažují následující kontrolní prohlídky a účasti na kontrolních dnech stavby.

Na začátku realizace stavebních prací bude provedeno předání stavby dodavateli stavby.

V průběhu stavebních prací se budou v pravidelném intervalu realizovat kontrolní dny s prohlídkou stavby a obeznámením s jejím průběhem. Kontrolní dny se budou pravděpodobně konat v intervalu max. 1 x za dva týdny. Mimořádné kontrolní dny budou svolávány operativně, nebo hlášeny na předchozím kontrolním dnu.

Po dokončení stavby se bude konat přejímací řízení stavby do užívání, předčasného užívání a kolaudační řízení. Na těchto kontrolních dnech je nutná účast všech dotčených orgánů.

Návrh kvalitativních bodů postupu výstavby:

- kontrola zajištění staveniště
- kontrola provedené objízdné trasy a vybudování lávky pro pěší
- kontrola demolice mostní konstrukce (nosné kce, spodní stavby a základů)
- kontrola provedení výkopových prací a zajištění vodního toku
- kontrola založení mostu
- kontrola vytyčení podkladního betonu
- kontrola polohy podkladního betonu
- kontrola vytyčení základů mostu
- kontrola polohy betonářské výztuže základů
- kontrola polohy základů mostu
- kontrola vytyčení opěr mostu (rámových stojek)
- kontrola polohy betonářské výztuže spodní stavby
- kontrola polohy opěr mostu (rámových stojek)
- kontrola vytyčení nosné konstrukce
- kontrola polohy betonářské výztuže nosné kce
- kontrola polohy nosné konstrukce
- kontrola tvaru nosné konstrukce

- kontrola provedení zásypů na předmostích
- kontrola vytyčení říms
- kontrola polohy betonářské výztuže říms
- kontrola polohy říms
- kontrola provedení definitivních přeložek IS, převzetí jejich správci
- kontrola vytyčení obrubníků na předmostí
- kontrola polohy obrubníků na předmostí
- kontrola obnovy obnovených kcí na předmostí (příslušenství, zpevněné plochy apod...)
- kontrola vytyčení zádržného systému na mostě a na předmostí včetně tvaru a rozměru jednotlivých dílců
- kontrola vytyčení odvodnění komunikace
- kontrola polohy odvodnění komunikace
- kontrola provedení komunikace na mostě a na předmostích
- kontrola provedení dopravního značení
- kontrola provedení dokončovacích prací (terénní úpravy, apod...).

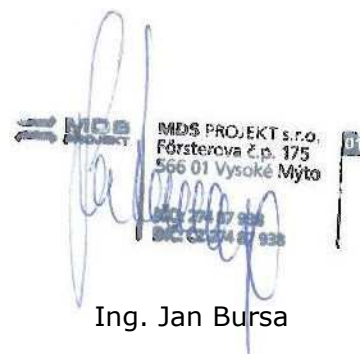
Výše uvedený „Návrh kvalitativních bodů postupu výstavby“ je pouze orientační! Před zahájením stavebních prací dodá dodavatel s ohledem na rozsah prací na jednotlivých stavebních objektech plán zkušebních a kontrolních zkoušek. Jejich četnost a rozsah bude vycházet z TKP, TP, platných ČSN a VL-4:2015.

Kontrolní prohlídky stavby z hlediska Stavebního zákona se předpokládají optimálně 2. Kontrolní prohlídky se předpokládají dle přílohy B. této dokumentace následovně:

První v době vyvázané betonářské a předpínací výztuže nosné konstrukce (předpoklad dle HMG prací v DUSP+PDPS – 07-08/2021 (2022).

Druhá pak po dokončení nebo v průběhu dokončení stavby a to v 10-12/2022.

S ohledem na skutečnost že v současné době není znám přesný rok a datum realizace akce, budou případná data realizace kontrolních prohlídek stavby nastavena při předání staveniště zhotoviteli.



Ing. Jan Bursa

Ve Vysokém Mýtě 10/2020

*) HMG prací je návrhem projektanta. Ten bude upřesněn dodavatelem stavby dle SOD a zadávacích podmínek akce.

www.mdsprojekt.cz